

Hepco & Becker GmbH  
An der Steinmauer 6  
66955 Pirmasens  
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100  
Fax: +49 (0) 6331 1453 120  
e-mail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)

Internet: [www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)



## Tank- und Motorschutzbügel HONDA NX 650 DOMINATOR

**Artikel-Nummer:  
501.101 00 01**

### Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

- |  |   |
|--|---|
| 1 Tank- und Motorschutzbügel rechts                          | 1 Tank- und Motorschutzbügel links                          |
| 1 Aludistanz $\varnothing$ 25 x $\varnothing$ 11 x 50 mm (1) | 1 Aludistanz $\varnothing$ 25 x $\varnothing$ 9 x 30 mm (2) |
| 1 Aludistanz $\varnothing$ 15 x $\varnothing$ 9 x 10 mm (3)  | 3 selbstsichernde Muttern M 8 (4)                           |
| 5 U-Scheiben $\varnothing$ 8,4 mm                            | 1 Gewindestange M 8 x 130 mm (5)                            |
| 1 Sechskantschraube M 8 x 50                                 | 1 Rechteckrohrschele 52 x M 8 (6)                           |
| 5 Kunststoffkappen M 8                                       |   |

### Montagehinweise

Die Befestigungsschrauben der vorderen unteren Motoraufhängung lösen. Durch die offene Bohrung die Gewindestange M 8 x 130 mm (5) durchstecken und linksseitig die Aludistanz  $\varnothing$  25 x  $\varnothing$  9 x 30 mm (2) aufstecken.

Die unteren Laschen der Tank- und Motorschutzbügel werden auf die überstehenden Gewindeenden aufgesteckt und mit den U-Scheiben und Muttern montiert.

Die vordere obere Befestigung geschieht an der Rechteckrohrschele (6), die zunächst um das Hauptrahmenrohr gesetzt wird.

Zuerst den **linken** Tank- und Motorschutzbügel montieren, danach den **rechten**! Die linke obere Befestigungslasche sitzt unter der rechten.

Die hintere Befestigung geschieht links mit der Originalschraube an der hinteren Motoraufhängung innen. Die Originaldistanz gegen die mitgelieferte Aludistanz  $\varnothing$  25 x  $\varnothing$  11 x 50 mm (1) austauschen

Rechtsseitig befindet sich deckungsgleich mit der Befestigungslasche der Tank- und Motorschutzbügel eine Gewindebohrung am Rahmen. Die Originalschraube lösen, die Aludistanz  $\varnothing$  15 x  $\varnothing$  9 x 10 mm (3) zwischenfügen und zur Befestigung die Sechskantschraube M 8 x 50 verwenden.

**Nach der Montage alle demontierten Teile wieder am Fahrzeug anbringen; alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren und Kunststoffkappen aufdrücken!**

