# Motorschutzbügel inkl. ProtectionPad



**KAWASAKI Versys 1000** ab Baujahr 2015

501.2523 00 01 schwarz



**KAWASAKI Versys 1000** ab Baujahr 2015

3002.056.101 schwarz

## Montage



### Hinweise

Montagehinweis:

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen.

Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist.

Anzugsmomente des Motorradherstellers beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren! Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.

#### Weiteres Zubehör:

Lock it Kofferträger/C-Bow Softtaschenhalter/Alurack/Easyrack/Tankring Für die jeweilige Bestellnummer siehe Katalog oder auf unserer webseite.



**Hepco & Becker GmbH** An der Steinmauer 6 D-66955 Pirmasens Tel.: 0049 6331 - 1453 - 100 www.hepco-becker.de



Krauser GmbH An der Steinmauer 6 D-66955 Pirmasens Tel.: 0049 6331 - 1453 - 250

www.krauser.de

# Motorschutzbügel inkl. ProtectionPad



**KAWASAKI Versys 1000** ab Baujahr 2015

501.2523 00 01 schwarz



**KAWASAKI Versys 1000** ab Baujahr 2015

3002.056.101 schwarz

## Montage

### **Bausatz**

- 700008908 Motorschutzbügel links schwarz 1
- 1 700008909 Motorschutzbügel rechts schwarz
- 700008910 Schraubensatz: 1
  - 1x Inbusschraube M10x285
  - 2x Inbusschraube M10x1,25x170
  - 4x U-Scheiben Ø10.5
  - 1x selbstsichernde Mutter M10
  - 1x Abdeckkappe M10
- 507.0001 ProtectionPad Set li/re, schwarz:

bestehend aus:

- 1 Padkopf links
- Polymerelement links
- Logo-Blende links
- 1 Padkopf rechts
- 1 Polymerelement rechts
- 1 Logo-Blende rechts

#### Hülse ø11 mm

## Werkzeuge

Inbusschlüssel 6

Inbusschlüssel 8

Gabel-Ringschlüssel 12

Gabel-Ringschlüssel 14

Gabel-Ringschlüssel 17

Ratsche mit Verlängerung

Nuss 14

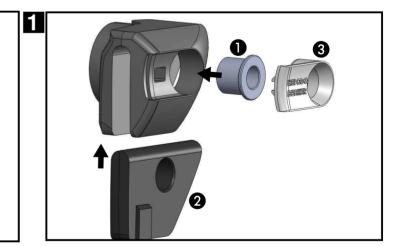
Nuss 17

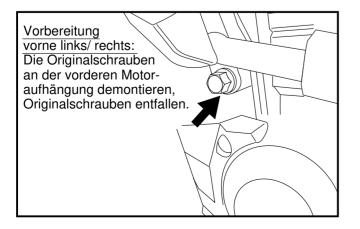
#### Vorbereitung:

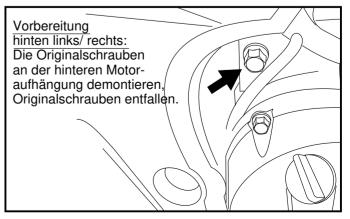
Der Protection Pad - Kopf muß vor der Befestigung am Halter zusammengebaut werden.

Zuerst die Hülse einsetzen. (1) Anschließend das Polymerelement einschieben. (2) Zuletzt die Logo-Blende einsetzen. (3)

Bitte Reihenfolge beachten!







# Motorschutzbügel inkl. ProtectionPad



MOTORRADGEPÄCKSYSTEME ■ BIKE BAGS

KAWASAKI Versys 1000

KRAUSE

3002.056.101 schwarz

ab Baujahr 2015

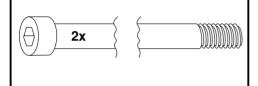
KAWASAKI Versys 1000 ab Baujahr 2015

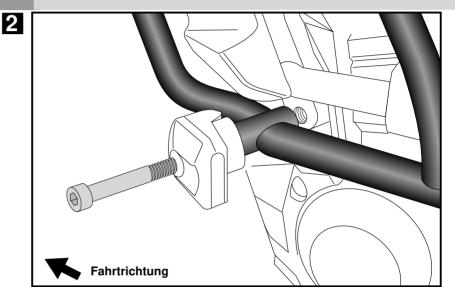
501.2523 00 01 schwarz

## Montage

Befestigung des Motorschutzbügels vorne links und rechts:

an der vorderen Motoraufhängung.
Der Motorschutzbügel wird zusammen
mit den Protection Pads mit der
Inbusschraube M10x1,25x170
verschraubt.



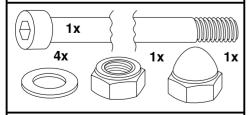


Befestigung des Motorschutzbügels hinten links und rechts:

an der hinteren Motoraufhängung.

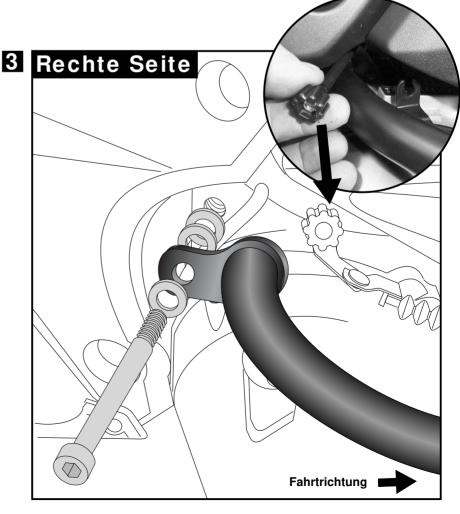
Mit der rechten Seite beginnen. Hier die Inbusschraube M10x285 mit U-Scheibe Ø10,5 durch die freie Bohrung schieben. Vorher zwischen der Lasche des Motorschutzbügels und dem Rahmen zwei U-Scheiben Ø10,5 fügen.

Auf der linken Seite mit der U-Scheibe Ø10,5 sowie selbstsichernder Mutter M10 verschrauben. Abdeckkappe auf die Mutter stecken.



#### **HINWEIS:**

Die Bedienbarkeit der Standgaseinstellung ist mit montiertem Motor-schutzbügeln eingeschränkt. TIPP: zur Verstellung vorher aus dem Halter nehmen und später wieder einhängen (siehe Bild).



# Engine guard with ProtectionPad



KAWASAKI Versys 1000 from date of manufacture 2015

501.2523 00 01 black



KAWASAKI Versys 1000 from date of manufacture 2015

3002.056.101 black

### **Assembling instructions**



### Note

#### Installation note:

Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it.

First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension.

Observe the tightening torques of the motorcycle manufacturer! Control all screw connections after the assembling for tightness! Please notice our enclosed service information.

#### Also available:

Side carrier/C-Bow Softbagholder/Alurack/Easyrack/Tankring For item-numbers see our catalog or on our website.



Hepco & Becker GmbH An der Steinmauer 6 D-66955 Pirmasens Tel.:06331 - 1453 - 100 www.hepco-becker.de



Krauser GmbH An der Steinmauer 6 D-66955 Pirmasens Tel.:06331 - 1453 - 250 www.krauser.de

## Engine guard with ProtectionPad



KAWASAKI Versys 1000 from date of manufacture 2015

501.2523 00 01 black

# MOTORRADGEPÄCKSYSTEME BIKE BAGS

## KAWASAKI Versys 1000 from date of manufacture 2015

3002.056.101 black

### **Assembling instructions**

#### Kit

- 1 700008908 Engine guard left black
- 1 700008909 Engine guard right black
- 1 700008910 Srew kit:
  - 1x allen screw M10x285
  - 2x allen screw M10x1,25x170
  - 4x washer Ø10.5
  - 1x selflock nut M10
  - 1x plastic cap M10
- 1 507.0001 ProtectionPad Set black

included:

- 1 Pad left
- 1 Pad right
- 1 Polymer element left
- 1 Polymer element right 1 cover right
- 1 cover left
- 2 spacer ø11 mm

## Tools required

allen key 6

allen key 8

wrench 12

wrench 14

wrench 17

ratchet with extension

nut 14

nut 17

#### Preparing:

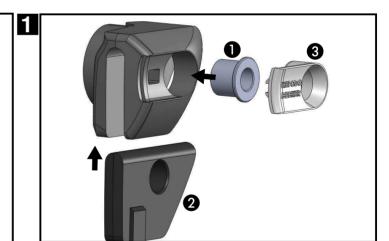
The Protection Pad kit must be assembled before attaching the holder.

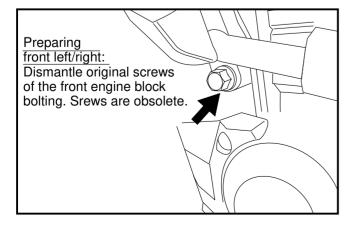
First insert the spacer. 1

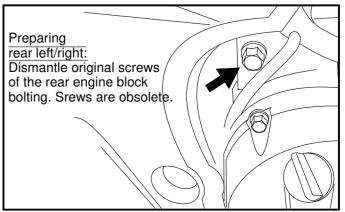
Then push in the polymer element. (2)

At last insert the cover. (3)

Please note the sequence!







# Engine guard with ProtectionPad



KAWASAKI Versys 1000 from date of manufacture 2015

501.2523 00 01 black

# MOTORRADGEPÄCKSYSTEME BIKE BAGS

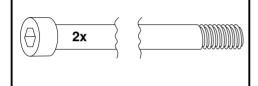
KAWASAKI Versys 1000 from date of manufacture 2015

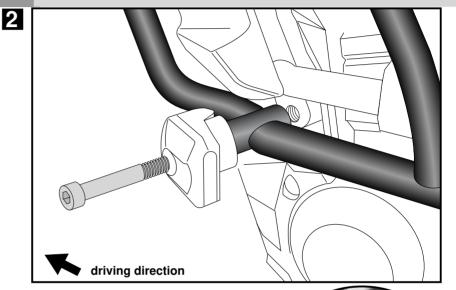
3002.056.101 black

### **Assembling instructions**

Fastening of the engine guard front left and right: at the front engine bolting.

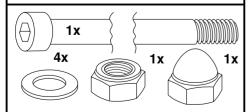
Fix the engine guard together with the protection pads with the allen screw M10x1,25x170.





Fastening of the engine guard rear left and right: at the rear engine bolting.

Start with the right side. Push here the allen screw M10x285 with washer Ø10,5 through the free hole. Before, add two washers Ø10,5 between engine guard and frame. Screw on the left side with washer Ø10,5 and self-lock nut M10. Install plastic cap.



#### NOTICE:

The operability of the idle speed adjustment is limited with mounted engine guards. TIP: for adjusting take it previously from the holder and later hook in again (see picture).

