



art. E109

SCHIENALINO PER E370
E350 FLOW BACKREST - DOSSERET POUR E370
FÜR E370
RESPALDO PARA E370
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - ACQUINTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE
BAUANELEITUNG - ISTRUCCIONES DE MONTAJE



1
SCHIENALINO
BACKREST
DOSSERET
RESPALDO
CENHENE
RESALDO
Q.TY n.1



2
VITE $T1, M6 \times 16mm$
SCREW M6x16mm
VIS M6x16mm
SCHRAUBE M6x16mm
TORNILLO M6x16mm
Q.TY n.2



3
RONDELLA IN GOMMA
RUBBER WASHER
RONDELE EN GOMME
GUMMISCHÜBE
ARANDELA DE GOMA
Q.TY n.2



DIMA PER VALIGIA E370
TEMPLATE FOR E370
GABARIT POUR E370
RCKENPOLSTER F R E370
PLANTILLA PARA MALETA E370

**PRIMA DI FORARE VERIFICARE CHE LA DIMA CORRISPONDA ALLE MISURE INDICATE
BEFORE DRILLING HOLES CHECK THAT MEASURES ON TEMPLATE CORRESPOND
AVANT DE PERCER CONTROLER QUE LE GABARIT CORRESPOND AUX MESURES INDIQUEE
BEVOR DER KOFFERDECKEL DURCHBOHRT WIRD, PR FEN SIE DAS DIE SCHABLONE DEN GEGEBENEN
ABMESSUNGEN ENTSPRICHT
ANTES DE HACER LOS AGUJEROS COMPROBAR LAS MEDIDAS DE LA PLANTILLA CORRESPONIENTE**

ISTRUZIONI PER LA FORATURA DEL COPERCHIO:

-RITAGLIARE LUNGO LE LINEE TRATTEGGIATE E POSIZIONARE LA DIMA
-FORARE NEI DUE PUNTI, PUNTA DA UTILIZZARE $\phi 6,5mm$, SI CONSIGLIA DI FORARE PRIMA CON UNA PUNTA DI DIAMETRO MINORE

INSTRUCTION FOR COVER DRILLING:

-CUT OUT ALONG THE DOTTED LINES AND PLACE THE TEMPLATE
-DRILL IN THE TWO POINTS, BIT TO USE: DIAM $6,5mm$, WE SUGGEST YOU TO DRILL FIRST WITH A SMALLER DIAM BIT

INSTRUCTION POUR LE PERCAGE DU COVERCLE:

-DECOUPER LE LONG DE LES LIGNES EN TIRETS ET POSITIONNER LE GABARIT
-PERCER OU LI Y A LES DEUX POINTS, POINT A UTILISER: DIAM. $6,5mm$. ON CONSEILLE DE PERCER D ABOARD AVEC UNE MECHE DE DIAM. PLUS PETITE.

BAUANELEITUNG F R DAS DURCHBOHREN DES KOFFERDECKELS:

-SCHNEIDEN SIE AUF DER GESTRICHELTEN LINIE
-BOHREN SIE AUF DIE 2 PUNKTE(BOHRERSPITZE $6,5mm$) WIR EMPFEHLEN ZUEST EINE KLEINERE BOHRERSPITZE ZU BENUTZEN

INSTRUCCIONES PARA REALIZAR LOS AGUJEROS:

-CORTAR POR LA LINEA DE PUNTOS Y PONER LA PLANTILLA EN AL MALETA
-AGUJEREAR LOS DOS PUNTOS, USANDO UN DIAMETRO DE $6,5mm$. ACONSEJAMOS REALIZAR LOS AGUJEROS PRIMERO CON UN DIAMETRO MAS PEQUENO

