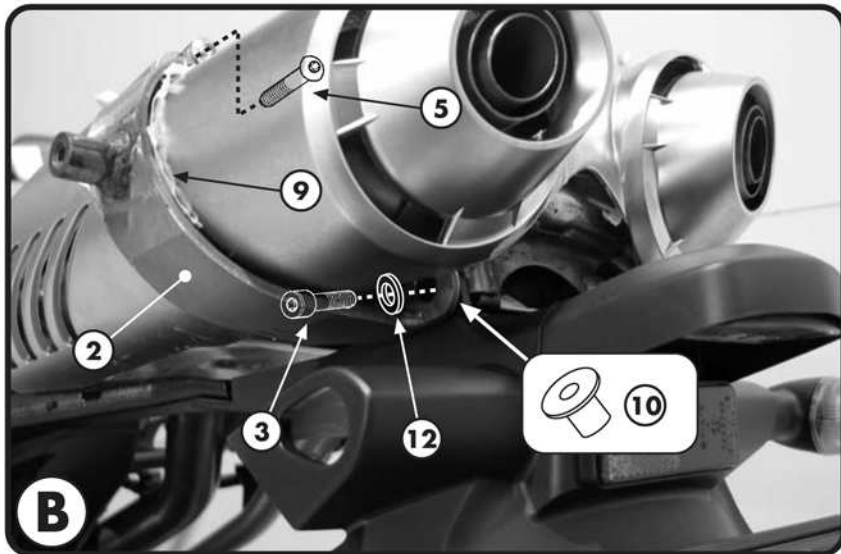
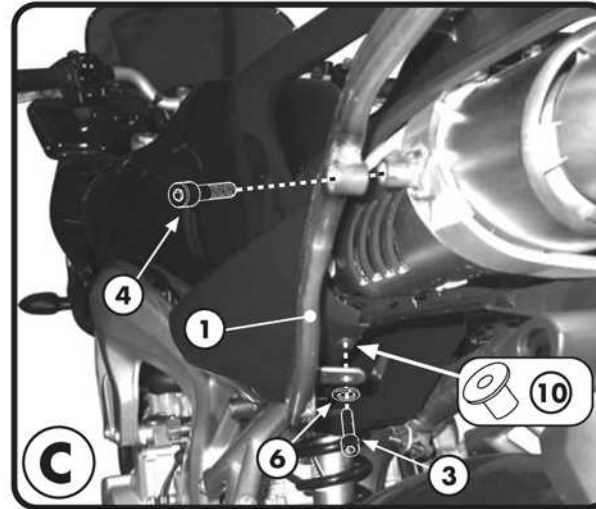
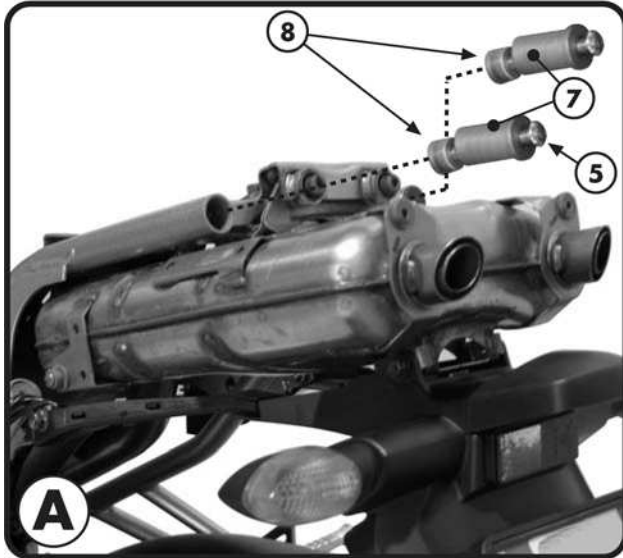
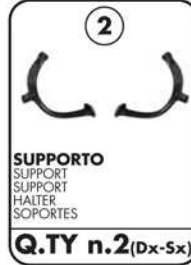


351FZ-KZ351

MONORACK SPECIFICO - SPECIFIC MONORACK
MONORACK SPECIFIQUE - SPEZIFISCHES MONORACK - MONORACK ESPEC FICO

YAMAHA FZ6 04/08 YAMAHA FZ6 FAZER 04/08

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCCIONES DE MONTAJE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

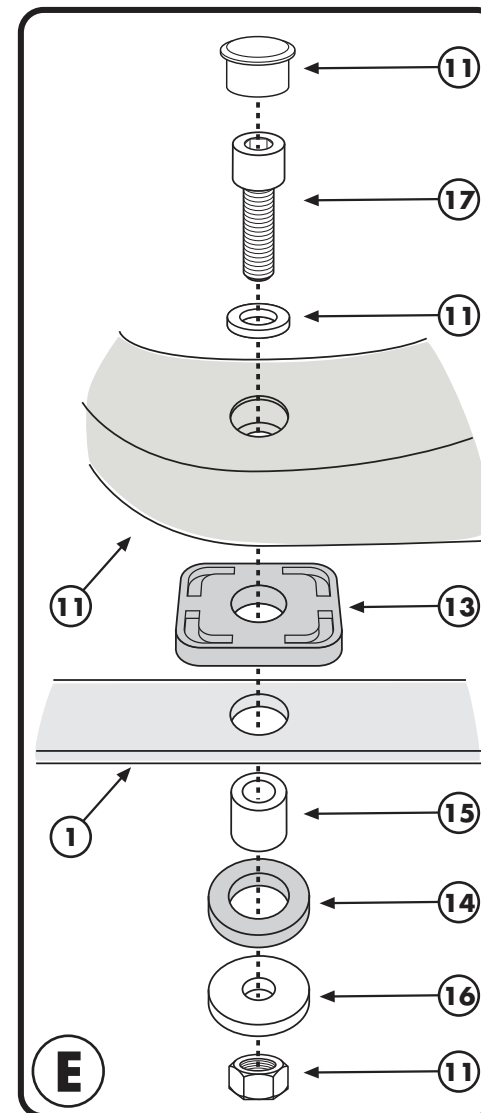
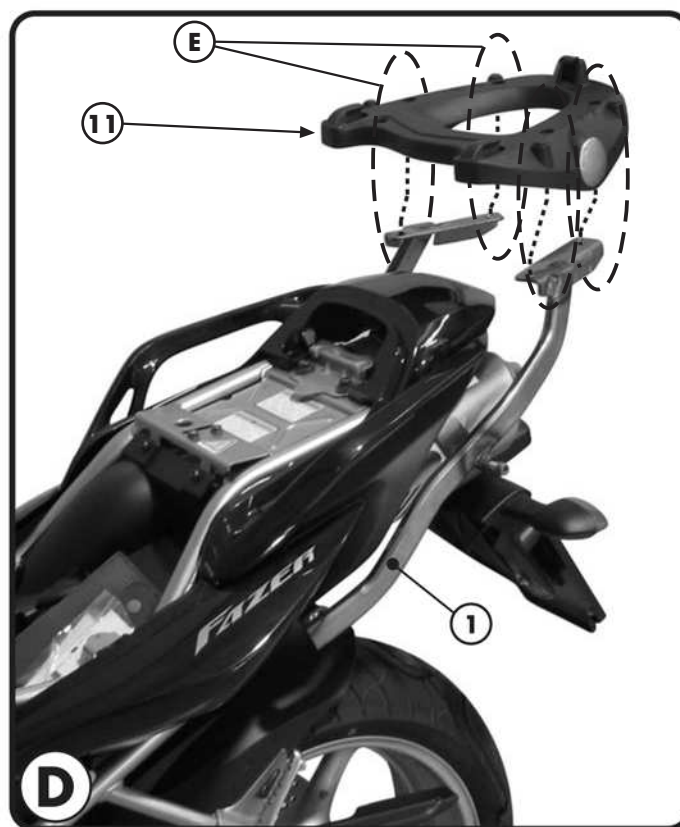
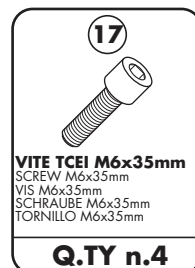
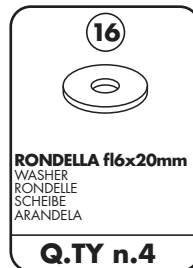
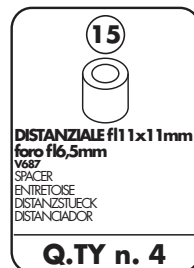
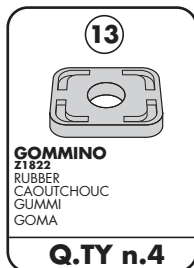


SI RACCOMANDA DI FARE ESEGUIRE IL MONTAGGIO AD UN MECCANICO QUALIFICATO
WE RECOMMEND THAT THE MOUNTING IS CARRIED OUT BY A QUALIFIED MOTORCYCLE MECHANIC
IL EST RECOMMANDE DE FAIRE EXECUTER LE MONTAGE PAR UN MECANICIEN QUALIFIE
WIR EMPFEHLEN, DAS DIE MONTAGE VON EINEM FACHMECHANIKER DURCHGEF HRT WIRD
LES RECOMENDAMOS QUE EL MONTAJE DEL MONORACK SE REALICE POR UN MEC NICO CALIFICADO

MONORACK SPECIFICO - SPECIFIC MONORACK
MONORACK SPECIFIQUE - SPEZIFISCHES MONORACK - MONORACK ESPEC FICO

YAMAHA FZ6 04/08
YAMAHA FZ6 FAZER 04/08

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE



MONORACK SPECIFICO - SPECIFIC MONORACK
MONORACK SPECIFIQUE - SPEZIFISCHES MONORACK - MONORACK ESPEC FICO

YAMAHA FZ6 04/08
YAMAHA FZ6 FAZER 04/08

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. SMONTARE LA CODA DEL MOTOCICLO PER POTER RAGGIUNGERE LA ZONA DEL TELAIO INTERESSATA NEL MONTAGGIO MOSTRATO IN FOTO A;
2. ATTENZIONE: INSERIRE NEL TUBO DEL TELAIO DEL MOTOCICLO I PARTICOLARI N_i5, 7 E 8 MONTATI, COME INDICATO IN FOTO A; TIRARE BENE LA VITE DI MODO CHE I PARTICOLARI N_i 7 E 8 SI INCASTRINO NEL TUBO DEL TELAIO DEL MOTOCICLO; SVITARE LA VITE N_i5 FACENDO ATTENZIONE CHE I PARTICOLARI N_i7 E 8 RIMANGANO INCASTRATI IN POSIZIONE;
3. RIMONTARE IL COPRIMARMITTE IN PLASTICA ORIGINALE; INCOLLARE LA MOUSSE ADESIVA SOTTO IL PARTICOLARE N_i2 PER NON ROVINARE IL COPRIMARMITTE DEL MOTOCICLO; MONTARE IL SUPPORTO N_i2 COME MOSTRATO IN FOTO B; RIMONTARE LA CODA DEL MOTOCICLO COME ERA IN ORIGINE;
4. POSIZIONARE I PARTICOLARI N_i1 COME MOSTRATO IN FOTO C;
5. MONTARE LA PIASTRA (NON INCLUSA) COME MOSTRATO IN FOTO D;
6. ULTIMARE IL MONTAGGIO CONTROLLANDO CHE TUTTE LE VITI SIANO SERRATE BENE; SI RICORDA CHE IL MONTAGGIO Ø PREFERIBILE SIA EFFETTUATO DA PERSONALE SPECIALIZZATO.

GB MOUNTING INSTRUCTIONS

1. REMOVE THE REAR BIKE BODYWORK IN ORDER TO EXPOSE THE CHASSIS SECTION WHERE THE MOUNTING SHOULD BE CARRIED OUT AS SHOWN IN PICTURE A.
2. ATTENTION: INSERT THE MOUNTED PARTS N_i 5, 7 E 8 IN THE TUBE OF THE CHASSIS AS SHOWN IN PICTURE A; TIGHTEN THE SCREW SO THAT THE PARTS N_i 7 AND 8 REMAIN INSERTED IN THE TUBE OF THE CHASSIS; THEN UNSCREW THE SCREW N_i 5 PAYING ATTENTION THAT THE PARTS N_i7 AND 8 REMAIN INSERTED IN THE CORRECT POSITION.
3. REMOUNT THE ORIGINAL PLASTIC SILENCER COVER; STICK THE ADHESIVE PROTECTION STRIP UNDER THE PART N_i 2 IN ORDER TO PROTECT THE SILENCER COVER; MOUNT THE SUPPORT N_i 2 AS SHOWN IN PICTURE B; LASTLY REMOUNT THE BIKE REAR BODYWORK IN ITS ORIGINAL PLACE.
4. PLACE THE PARTS N_i 1 AS SHOWN IN PICTURE C
5. MOUNT THE PLATE (FROM M5 KIT) AS SHOWN IN PICTURE D
6. LASTLY CHECK THAT ALL THE SCREWS HAVE BEEN TIGHTENED/ ARE TIGHT. WE RECOMMEND THAT THE MOUNTING IS CARRIED OUT BY A QUALIFIED MOTORCYCLE MECHANIC.

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. DEMONTER LA COQUE ARRIERE DE LA MOTO POUR POUVOIR ACCEDER A LA PARTIE DU CADRE CONCERNEE PAR LE MONTAGE (PHOTO A);
2. ATTENTION : INSERER DANS LES TUBES DU CADRE LES ENSEMBLES CONSTITUES PAR LES PIECES N_i5, 7 ET 8 COMME INDIQUE SUR LA PHOTO A; BIEN TIRER LA VIS DE FACON A CE QUE LES PIECES N_i7 ET 8 S'ENCASTRENT DANS LES TUBES DU CADRE DE LA MOTO; VISSER LES VIS N_i5 EN FAISANT ATTENTION A CE QUE LES PIECES N_i7 ET 8 RESTENT EN POSITION;
3. REMONTER LE PROTECTIONS EN PLASTIQUES DES SILENCIEUX; COLLER LES MOUSSES ADHESIVES SUR LES PIECES N_i2 POUR NE PAS ABIMER LES PROTECTIONS DE SILENCIEUX DE LA MOTO; MONTER LES SUPPORTS N_i2 COMME MONTRE SUR LA PHOTO B; REMONTER LA COQUE DE LA MOTO;
4. POSITIONNER LES PIECES N_i1 COMME INDIQUE SUR LA PHOTO C;
5. MONTER LA PLATINE (NON INCLUSE) COMME MONTRE SUR LA PHOTO D;
6. FINIR LE MONTAGE EN CONTROLANT QUE TOUTES LES VIS SOIENT BIEN SERREES; SE RAPPELER QU'IL EST PREFERABLE QUE LE MONTAGE SOIT EFFECTUE PAR UN PROFESSIONNEL.

D BAUANLEITUNG

1. ENTFERNEN SIE DIE HECKVERKLEIDUNG WIE IN BILD A BESCHRIEBEN. MONTIEREN SIE DIE TEILE NR. 5,7UND 8 VOR, WIE IN BILD A BESCHRIEBEN.
2. STECKEN SIE DIE VORMONTIERTEN TEILE NR. 5,7UND 8 IN DAS OFFENE RAHMENROHR WIE IN BILD A BESCHRIEBEN.. ZIEHEN SIE DIE SCHRAUBEN NR. 5 FEST, DAMIT SICH DIE TEILE 7 UND 8 IM ROHR FEST VERKLEMMEN. LOCKERN SIE NUN DIE SCHRAUBE NR. 5 UND ACHTEN SIE DABEI DARAUFG, DASS DIE TEILE 7 UND 8 IN DER POSITION VERKLEMMT BLEIBEN.
3. ENTFERNEN SIE DIE AUSPUFFBLENDE UND KLEBEN SIE DAS MOOSGUMMIBAND UNTER DAS TEIL NR. 2 DAMIT DIE AUSPUFFBLENDE NICHT BESCHDIGT WIRD. MONTIEREN SIE JETZT DAS TEIL NR. 2 MIT DER AUSPUFFBLENDE WIE IN BILD B BESCHRIEBEN ZULETZT MONTIEREN SIE DIE HECKVERKLEIDUNG.
4. POSITIONIEREN SIE DAS TEIL NR. 1 WIE IN BILD C BESCHRIEBEN.
5. MONTIEREN SIE DIE PLATTE (EXTRA ZU BESTELLEN) WIE IN BILD D BESCHRIEBEN.
6. ZULETZT KONTROLLIEREN SIE, DASS ALLE SCHRAUBEN FEST GEZOGEN WURDEN WIR EMPFEHLEN, DIE MONTAGE VON EINEN FACHMANN DURCHF HREN ZU LASSEN.

ES

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. DESMONTAR EL COL N DE LA MOTO PARA LLEGAR AL CHASIS, VER LA FOTO A;
2. CUIDADO: INSERTAR EN EL TUBULAR DEL CHASIS DE LA MOTO LOS DETALLES NR 5, 7 Y 8 MONTADOS — COMO INDICA LA FOTO A; APRETAR EL TORNILLO PARA QUE LOS DETALLES NR 7 Y NR 8 SE ENSAMBLAN EN EL TUBO DEL CHASIS DE LA MOTO; DESTORNILLAR EL TORNILLO NR 5 CUIDANDO QUE LOS DETALLES NR 7 Y NR 8 SE QUEDEN ENSAMBLADOS Y EN SU CORRECTA POSICI N;
3. VOLVER A MONTAR EL CUBRE ESCAPE ORIGINAL EN PL STICO; PEGAR LA GOMA PROTECTORA ADHESIVA NR 9 BAJO EL DETALLE NR 2 PARA NO DA AR EL CUBRE ESCAPE DE LA MOTO; MONTAR EL SOPORTE NR 2 COMO INDICA LA FOTO B; MONTAR EL COL N DE LA MOTO COMO EN ORIGEN
4. MONTAR LOS BRAZOS MONORACK NR 1 COMO INDICA LA FOTO C;
5. MONTAR LA PARRILLA (SE VENDE POR SEPARADO) COMO INDICA LA FOTO D;
6. ACABAR APRETANDO LOS TORNILLOS; LES ACONSEJAMOS EL MONORACK SEA MONTADO POR UN MEC NICO ESPECIALIZADO