

Montage

Der Bausatz umfaßt die folgenden Teile:

Stück	Bestellnr.	Bezeichnung	Stück	Bestellnr.	Bezeichnung
2	150.540	C-Bow chrom	4	151.037	Sechskantschraube M10 x 90 x 1,25
1	701.285	Halteadapter vorne links	8	150.892	Sechskantschraube M6 x 20
1	701.286	Halteadapter vorne rechts	2	150.828	Sechskantschraube M6 x 16
1	701.287	Halteadapter hinten links	4	151.233	Distanz ø18 x ø11 x 40mm
1	701.288	Halteadapter hinten rechts	10	150.809	U-Scheibe ø6,4
1	701.291	Blinkerhalter links	4	150.811	U-Scheibe ø10,5
1	701.292	Blinkerhalter rechts	8	150.893	U-Scheibe ø17 x ø6,4 x 3mm

Vorbereitende Arbeiten:

- Sitzbank demontieren. Blinker müssen umgebaut werden. Rechten Seitendeckel demontieren. Die darunterliegenden drei Steckverbindungen unter der schwarzen Gummihaut auseinander ziehen.
- Heckkotflügel demontieren (rechts und links die beiden Sechskantschrauben im Chrombügel herausdrehen) und den Kotflügel inkl. Verstärkungsrahmen nach oben herausnehmen.
Danach den Kotflügel vom ausgebauten Rahmenheck abnehmen (auseinander ziehen)
- Kabelklammern etwas aufbiegen und Blinkerkabel komplett herausziehen.
- Rahmenheck in umgekehrter Reihenfolge wieder am Motorrad befestigen.
- Anstelle der Blinker die Blinkerhalter mit den Sechskantschrauben M6 x 16 und U-Scheibe ø6,4 befestigen.
- Den Blinker am Blinkerhalter mit der Originalschraube befestigen. Das Kabel wird vom Blinker aus hinter die Chromleiste geführt und wieder angeschlossen (siehe untenstehendes Bild)



Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen.

Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist.

Schrauben zusätzlich mit Sicherungsmittel sichern. Anzugsmomente des Motorradherstellers beachten!

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de
Internet: www.hepco-becker.de

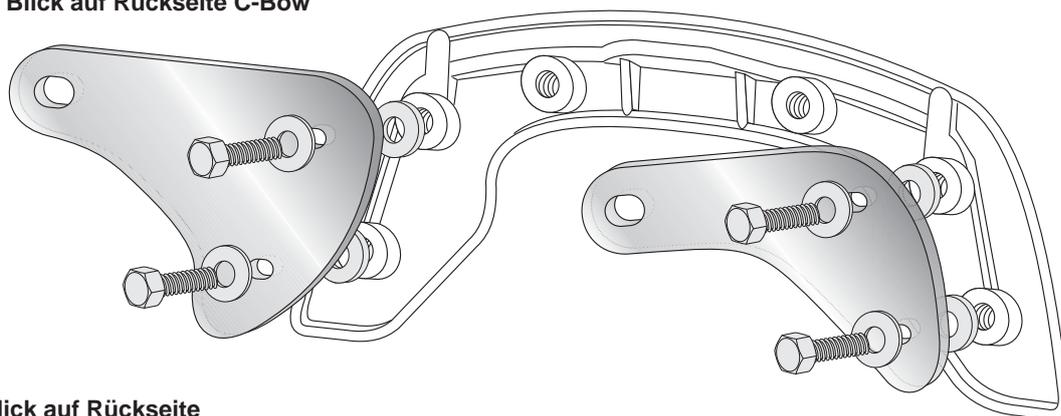


Montage

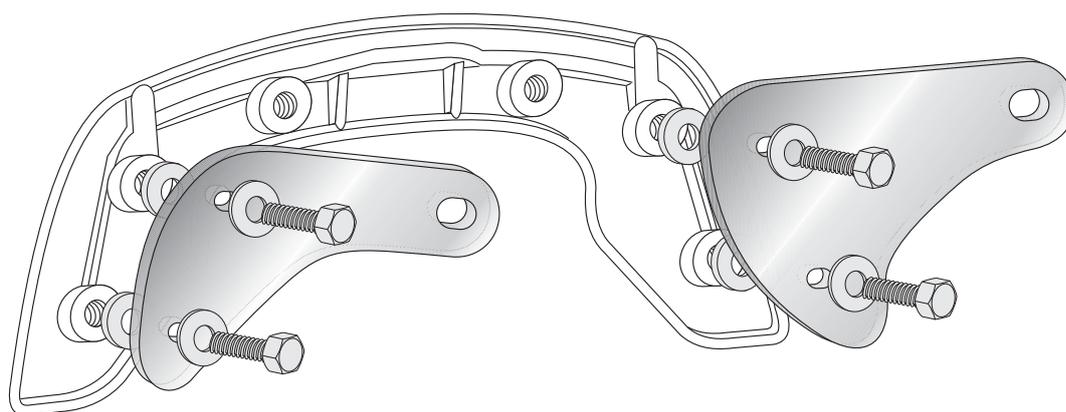
- 1** Die beiden Halteadapter wie gezeigt am C-Bow anbringen.
Hierzu die Sechskantschrauben M6 x 20 mit U-Scheiben $\varnothing 6,4$ verwenden.
Zwischen C-Bow und Halteadapter wird jeweils eine U-Scheibe $\varnothing 17 \times \varnothing 6,4 \times 3\text{mm}$ Stärke positioniert.

HINWEIS - Polierte Seite der Halteadapter jeweils nach aussen (Sichtbereich, siehe unten) montieren.

RECHTE SEITE - Blick auf Rückseite C-Bow

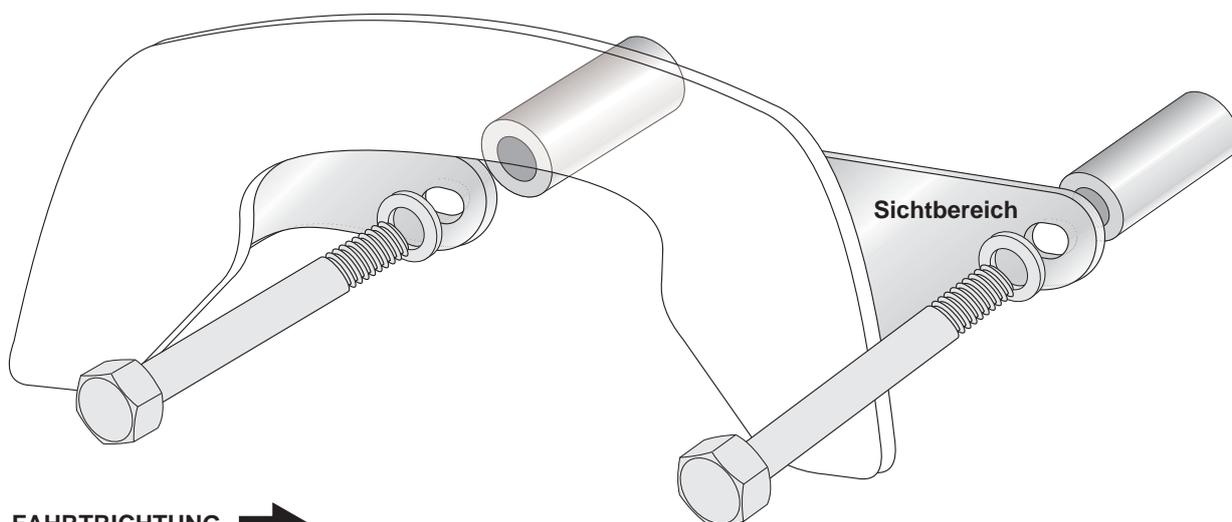


LINKE SEITE - Blick auf Rückseite



- 2** Den C-Bow mit den montierten Halteadaptoren an den freien Bohrungen der Chromleiste am Fahrzeug verschrauben. Hierzu die Sechskantschrauben M10 x 90 x 1,25 mit U-Scheiben $\varnothing 10,5$ verwenden.
Zwischen Halteadaptoren und Chromleiste die Distanzen $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 40\text{mm}$ einfügen.

Alle Verschraubungen festziehen.



FAHRTRICHTUNG →

Assembling instructions

The kit includes the following parts:

Quant	item no.	description	Quant	item no.	description
2	151.540HB	C-Bow chrome	8	150.892	hexagon bolt M6 x 20
1	701.285	front adapter left	2	150.828	hexagon bolt M6 x 16
1	701.286	front adapter right	4	151.233	spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 40\text{mm}$
1	701.287	rear adapter left	10	150.809	washer $\varnothing 6,4$
1	701.288	rear adapter right	4	150.811	washer $\varnothing 10,5$
1	701.291	Blinker holder left	8	150.893	washer $\varnothing 17 \times \varnothing 6,4 \times 3\text{mm}$
1	701.292	Blinker holder right			
4	151.037	hexagon bolt M10 x 90 x 1,25			

Preparing:

Dismantle seat. Dismantle right side cover.

Disconnect the three plug-type connections underneath the black rubber hood.

Dismantle rear fender (unscrew the two right and left hexagon screws in chromium hoop) and remove fender incl. reinforcement frame by pulling up. Then remove fender from disassembled rear frame (pull apart).

Bend open cable clamps enough to be able to pull out the entire turn signal cable.

Dismantle blinkers. Mount rear fender again.

Instead of the blinkers fix the die blinker holder with hexagon bolt M6 x 16 and washer $\varnothing 6,4$.

Mount the blinkers to the holder with original screw. Lay the cable from the blinker holder to the chromium hoop and behind it as shown in the picture.



Tip:

Fit all parts and screw on not too strong.

After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified.

This guarantees, that the kit is mounted without tension.

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de
Internet: www.hepco-becker.de

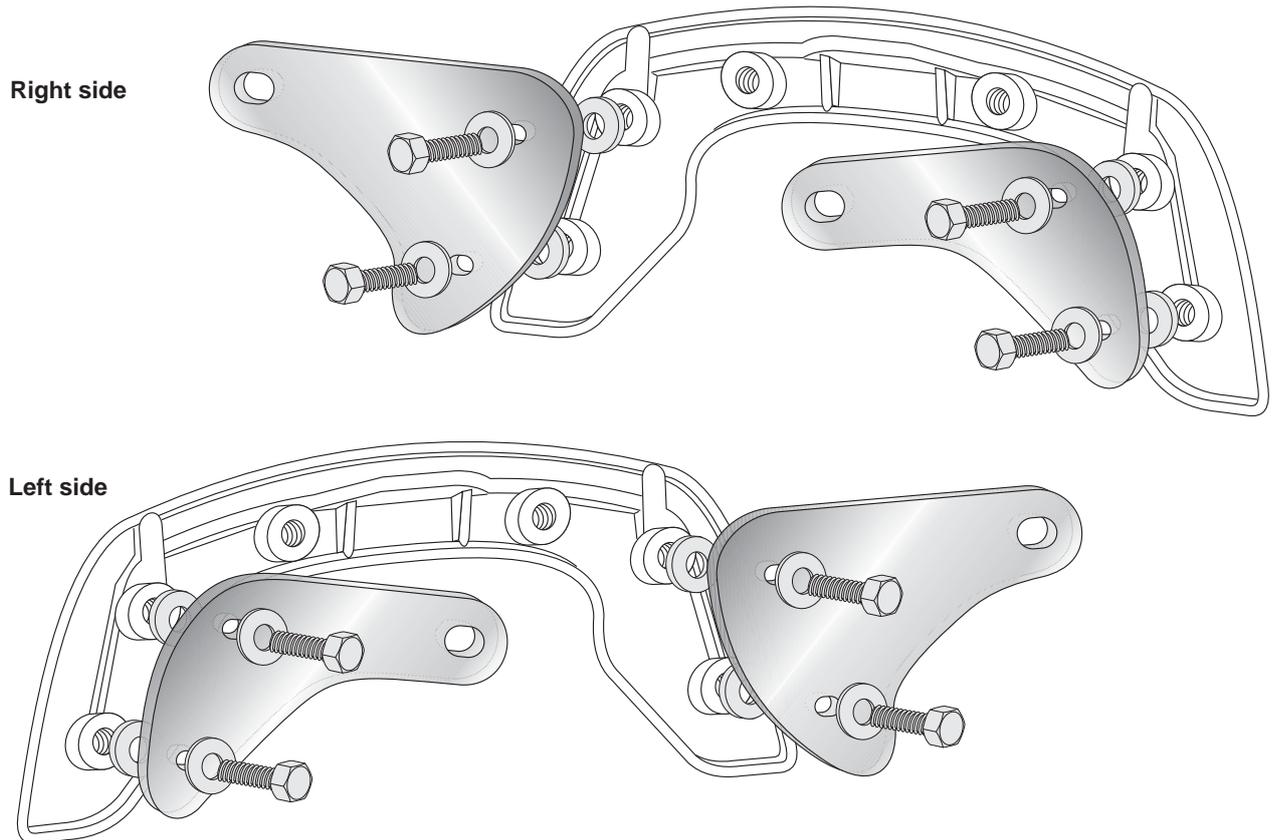


Assembling instructions

2

- 1** Mount the two adapters to the C-Bow as shown.
Use hexagon bolts M6 x 20 with washer $\varnothing 6,4$.
Sandwich washers $\varnothing 17 \times \varnothing 6,4 \times 3\text{mm}$.

NOTICE - the polished side of the adapters should be outside (see below)



- 2** Fix the C-Bow with mounted adapters at the chrome bar of the bike.
Use hexagon bolts M10 x 90 x 1,25 with washer $\varnothing 10,5$.
Sandwich chromed spacer $\varnothing 18 \times 11 \times 40\text{mm}$.

Now, all screws should be tightened to the torque specified.

