

Montage

Der Bausatz umfaßt die folgenden Teile:

| Stück | Bestellnr. | Bezeichnung | Stück | Bestellnr. | Bezeichnung |
|-------|------------|----------------------------|-------|------------|------------------------------|
| 2 | 150.540HB | C-Bow chrom | 2 | 150.900 | Sechskantschraube M8 x 80 |
| 1 | 702.281HB | Halteadapter vorne links | 2 | 151.202 | Sechskantschraube M8 x 90 |
| 1 | 702.282HB | Halteadapter vorne rechts | 4 | 150.892 | Sechskantschraube M6 x 20 |
| 1 | 702.283HB | Halteadapter hinten links | 4 | 150.916 | Sechskantschraube M6 x 18 |
| 1 | 702.284HB | Halteadapter hinten rechts | 4 | 150.893 | U-Scheibe ø17xø7x3mm |
| 8 | 150.809 | U-Scheibe ø6,4 | 4 | 150.818 | Aludistanzen ø18 x ø7 x 7 mm |
| 4 | 150.810 | U-Scheibe ø8,4 | | | |
| 2 | 151.249 | Distanz ø18 x ø11 x 50 mm | 2 | 151.149 | Distanz ø18 x ø9 x 34 mm |
| 2 | 151.248 | Distanz ø18 x ø11 x 45 mm | 2 | 150.815 | Distanz ø18 x ø9 x 30 mm |

Vorbereitung:

Die Verschraubung erfolgt links und rechts an der Chromleiste.
 Immer erst eine Seite fertigstellen, dann die andere. Ansonsten senkt sich der Kotflügel ab !
 Zur Erleichterung der Montage die Chromleisten mit Klebeband fixieren.
 Die Blinker verbleiben in der Originalposition.



100810

Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen.
Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist.
Schrauben zusätzlich mit Sicherungsmittel sichern.
Anzugsmomente des Motorradherstellers beachten!

Hepco & Becker GmbH
 An der Steinmauer 6
 66955 Pirmasens
 Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
 Fax: +49 (0) 6331 1453 120
 e-mail: vertrieb@hepco-becker.de
 Internet: www.hepco-becker.de

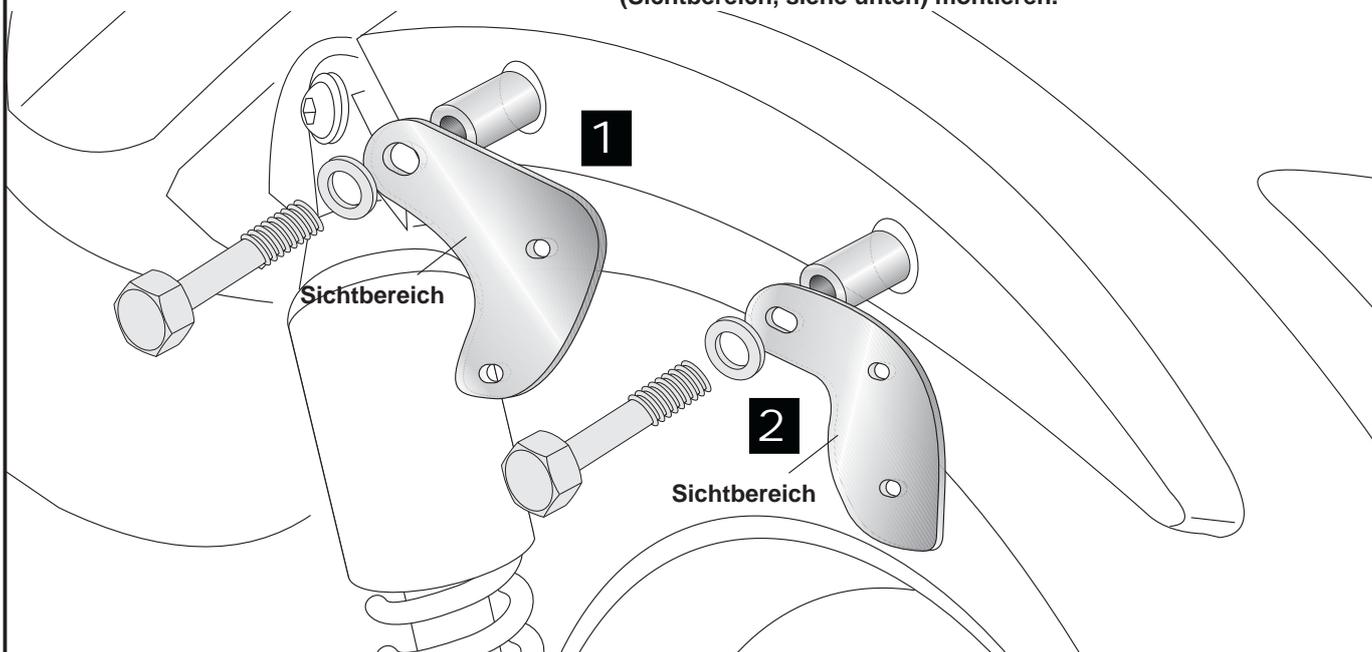


Montage

1 Befestigung des Halteadapters vorne links und rechts:
Dieser wird an der vorderen Verschraubung der Chromleiste mit der Sechskantschraube M8 x 90 sowie U-Scheiben Ø8,4 befestigt - die original Standardbuchsen werden mitmontiert.
Zwischen Adapter und Chromleiste die Distanz Ø18xØ11x50mm fügen.
Noch nicht ganz festziehen.

2 Befestigung des Halteadapters hinten links und rechts:
Dieser wird an der hinteren Verschraubung der Chromleiste mit der Sechskantschraube M8 x 80 sowie U-Scheiben Ø8,4 befestigt - die original Standardbuchsen werden mitmontiert.
Zwischen Adapter und Chromleiste die Distanz Ø18xØ11x45mm fügen.
Noch nicht ganz festziehen.

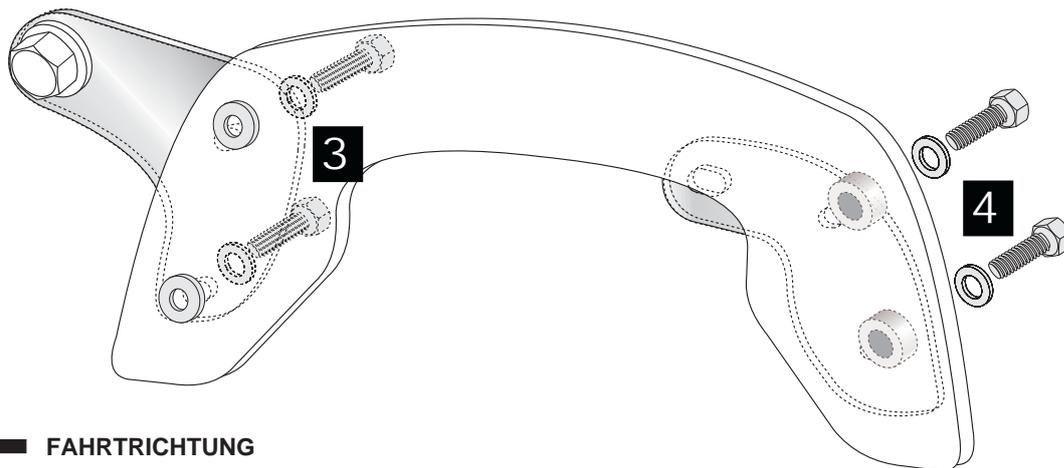
HINWEIS - Polierte Seite der Halteadapter jeweils nach aussen (Sichtbereich, siehe unten) montieren.



3 Befestigung des C-Bow-Halters:
Vorne: Am Halteadapter mit den SK-Schrauben M6x18, sowie U-Scheiben Ø6,4.
Zwischen C-Bow und Adapter die U-Scheiben Ø17xØ7x3mm fügen.

4 Hinten: Am Halteadapter mit den SK-Schrauben M6x20 sowie U-Scheiben Ø6,4.
Zwischen C-Bow und Adapter die Aludistanzen Ø18xØ7x7mm fügen.

Nun alle Teile Ausrichten und festziehen.



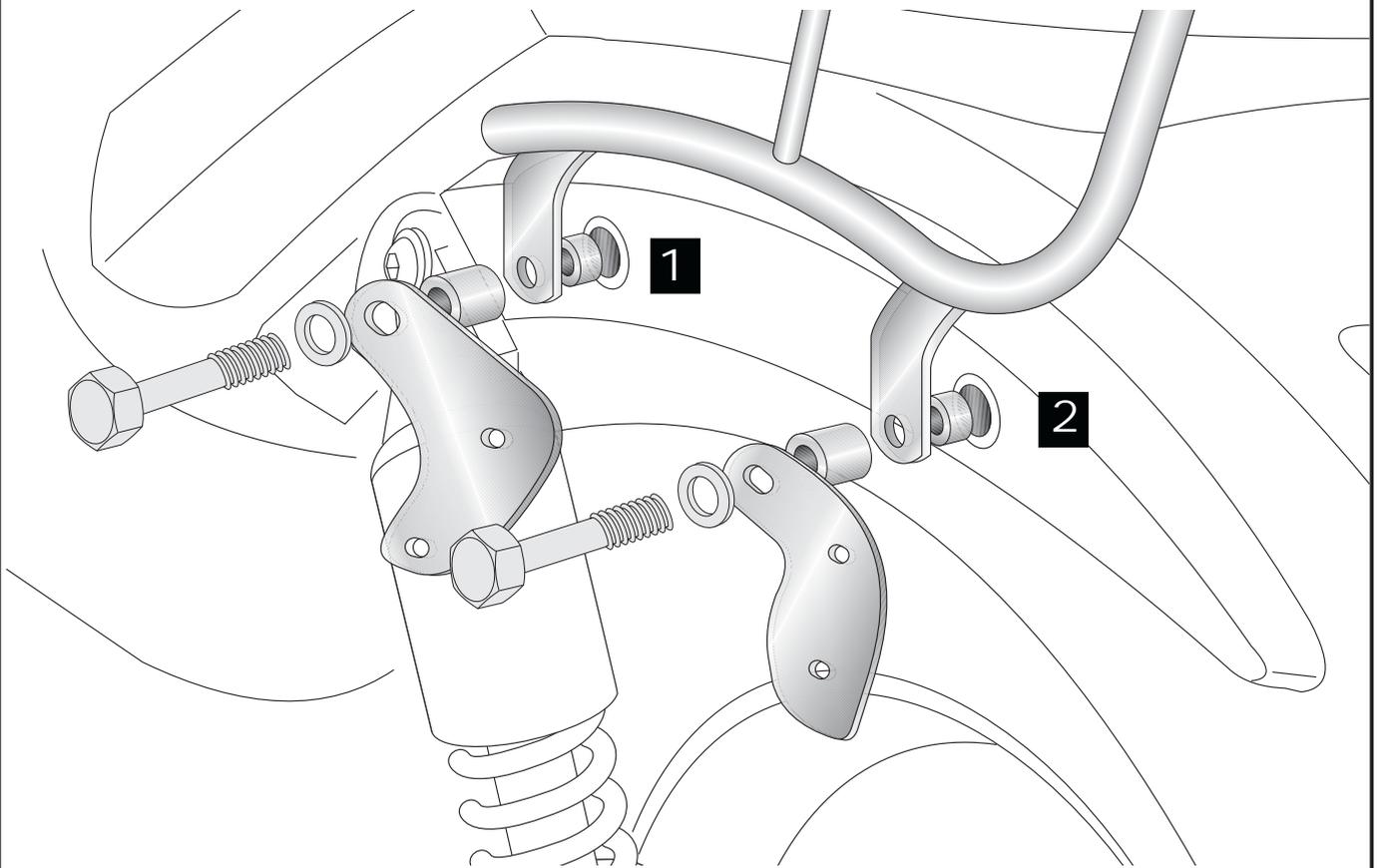
← FAHRTRICHTUNG

Montage zusammen mit einer Sissybar/Gepäckbrücke

Die Linsenkopfschrauben M8 x 60 der Sissybarbefestigung entfernen.
Zwischen Sissybar und C-Bow werden die beiliegenden, kurzen Distanzen montiert.

- 1** Befestigung des Halteadapters vorne links und rechts:
mit der Sechskantschraube M8x 80 sowie U-Scheiben Ø8,4.
Zwischen Adapter und Sissybar die Distanz Ø18xØ9x34mm fügen.
Noch nicht ganz festziehen.

- 2** Befestigung des Halteadapters hinten links und rechts:
mit der Sechskantschraube M8x90 sowie U-Scheiben Ø8,4.
Zwischen Adapter und Sissybar die Distanz Ø18xØ9x30mm fügen.
Noch nicht ganz festziehen.



Assembling instructions

The kit includes the following parts:

| Quant | item no. | description | Quant | item no. | description |
|-------|-----------|--|-------|----------|---|
| 2 | 150.540HB | C-Bow chrom | 2 | 150.900 | hexagon bolt M8 x 80 |
| 1 | 702.281HB | front adapter left | 2 | 151.202 | hexagon bolt M8 x 90 |
| 1 | 702.282HB | front adapter right | 4 | 150.892 | hexagon bolt M6 x 20 |
| 1 | 702.283HB | rear adapter left | 4 | 150.892 | hexagon bolt M6 x 18 |
| 1 | 702.284HB | rear adapter right | 4 | 150.893 | washer $\varnothing 17 \times \varnothing 7 \times 3$ mm |
| 2 | 151.249 | spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 50$ mm | 4 | 150.818 | spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 7 \times 7$ mm |
| 2 | 151.248 | spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 45$ mm | | | |
| 8 | 150.809 | washer $\varnothing 6,4$ | 2 | 151.149 | spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 34$ mm |
| 4 | 150.810 | washer $\varnothing 8,4$ | 2 | 150.815 | spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 30$ mm |

Preparing:

C-Bow adapters will be fixed left and right at the chrome bar.
 Unscrew screws of the chrome bar - do it side by side, not both sides at the same time.
 Tip: Fix chromed bar with tape at the fender before removing the screws.

Blinkers remain in their original position.



Tip:

Fit all parts and screw on not too strong.
 After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified.
 This guarantees, that the kit is mounted without tension.

Hepco & Becker GmbH
 An der Steinmauer 6
 66955 Pirmasens
 Germany

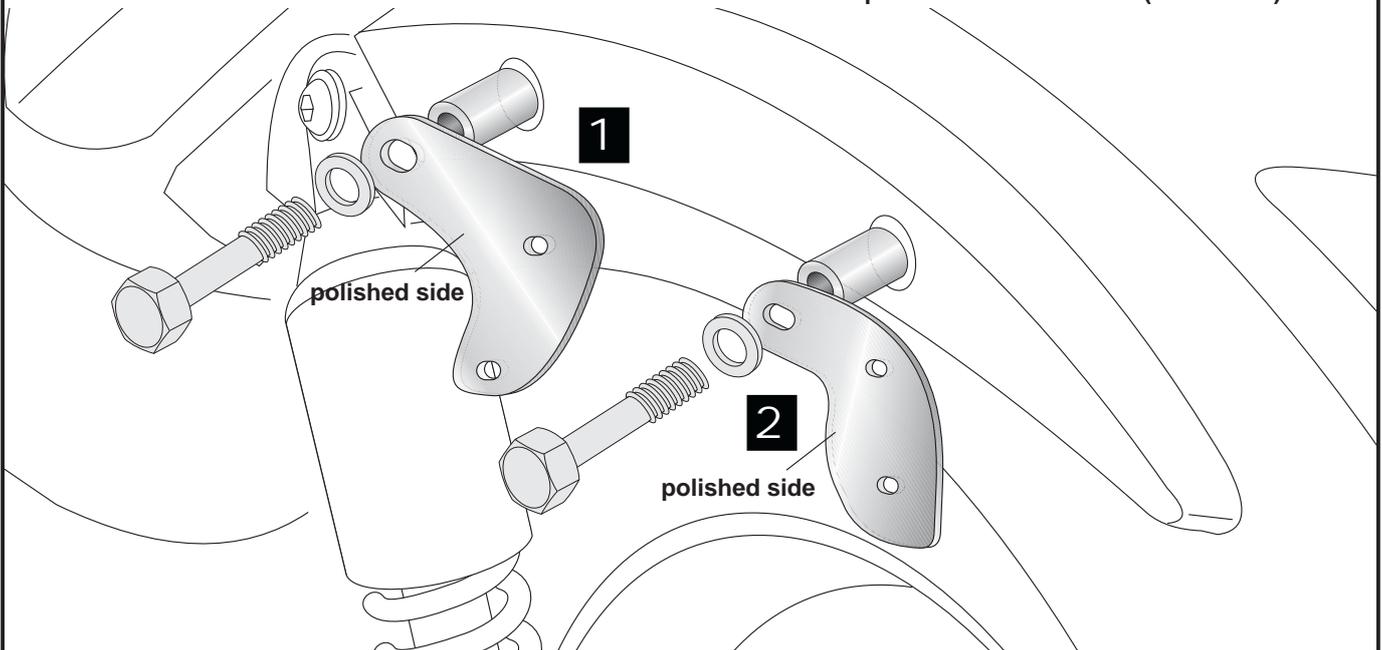
Tel: +49 (0) 6331 1453 100
 Fax: +49 (0) 6331 1453 120
 e-mail: vertrieb@hepco-becker.de
 Internet: www.hepco-becker.de



Assembling instructions

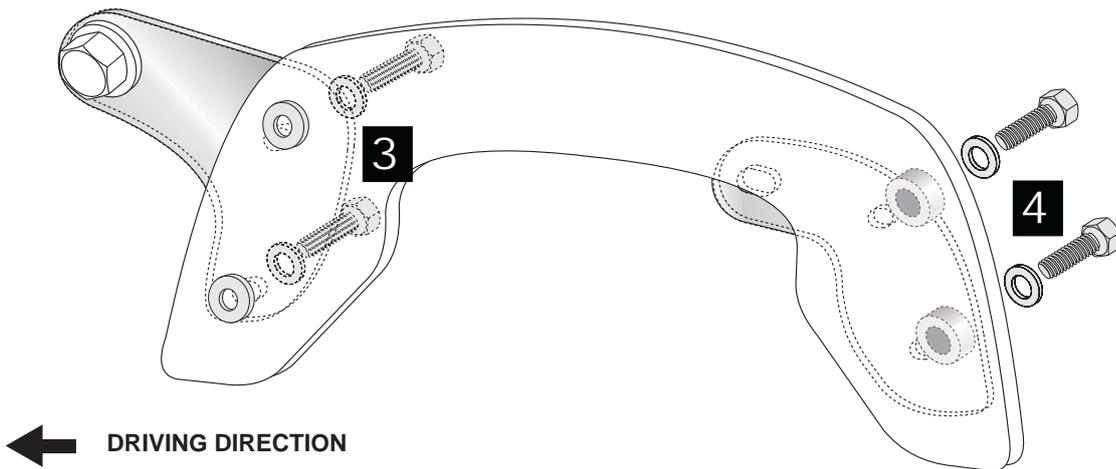
- 1** Mount the front adapter to the chromed bar as shown.
Use hexagon bolts M 8 x 90 with washer $\varnothing 8,4$. Original bushings will be mounted too.
Sandwich spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 50$ mm.
- 2** Mount the rear adapter to the chromed bar as shown.
Use hexagon bolts M 8 x 80 with washer $\varnothing 8,4$. Original bushings will be mounted too.
Sandwich spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 45$ mm.

NOTICE - the polished side of the adapters should be outside (see below)



- 3** Fix the C-Bow to the adapters (mounted in step 1/2).
Front: Use hexagon bolts M6 x 18 with washer $\varnothing 6,4$.
Sandwich washers $\varnothing 17 \times \varnothing 7 \times 3$ mm.
- 4** Rear: Use hexagon bolts M6 x 20 with washer $\varnothing 6,4$.
Sandwich spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 7 \times 7$ mm.

Now, all screws should be tightened to the torque specified.



Mounting a C-Bow together with a Sissybar/rear rack

Dismantle filister head screws M8 x 60 of the Sissybar mounting.

- 1** Mount the front adapter to the chromed bar as shown.
Use hexagon bolts M 8 x 80 with washer $\varnothing 8,4$.
Sandwich spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 34$ mm between adapter and Sissybar.
- 2** Mount the rear adapter to the chromed bar as shown.
Use hexagon bolts M 8 x 90 with washer $\varnothing 8,4$.
Sandwich spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 30$ mm between adapter and Sissybar.

