

Montage

Der Bausatz umfaßt die folgenden Teile:

| Stück | Bestellnr. | Bezeichnung | Stück | Bestellnr. | Bezeichnung |
|-------|------------|-------------------------------|-------|------------|-----------------------------|
| 2 | 150.540 | C-Bow chrom | 2 | 150.725 | Linsenkopfschraube M8 x 90 |
| 1 | 703.309 | Halteadapter vorne links | 2 | 150.726 | Linsenkopfschraube M8 x 100 |
| 1 | 703.310 | Halteadapter vorne rechts | 2 | 150.899 | Sechskantschraube M8 x 75 |
| 1 | 703.311 | Halteadapter hinten links | 2 | 150.901 | Sechskantschraube M8 x 85 |
| 1 | 703.312 | Halteadapter hinten rechts | 4 | 150.828 | Sechskantschraube M6 x 16 |
| 2 | 150.825 | Distanz ø18 x ø9 x 20mm | 4 | 150.830 | Sechskantschraube M6 x 25 |
| 2 | 150.824 | Distanz ø18 x ø9 x 15mm | 8 | 150.809 | U-Scheibe ø6,4 |
| 4 | 151.197 | Chrom-Distanz ø18 x ø7 x 10mm | 4 | 150.810 | U-Scheibe ø8,4 |

Vorbereitung:

Die Befestigung erfolgt an den Chromblenden der Kotflügel.
 Chromleisten immer nur auf einer Seite demontieren bzw. die
 Originalschrauben lösen - ansonsten senkt sich der Kotflügel ab !

Bei Montage zusammen mit einer Hepco & Becker Sissybar/Gepäckbrücke werden zwei längere Sechskantschrauben M8 x 85 vorne und zwei Linsenkopfschrauben M8 x 100 hinten verwendet.



Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Schrauben zusätzlich mit Sicherungsmittel sichern. Anzugsmomente des Motorradherstellers beachten!

Hepco & Becker GmbH
 An der Steinmauer 6
 66955 Pirmasens
 Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
 Fax: +49 (0) 6331 1453 120
 e-mail: vertrieb@hepco-becker.de
 Internet: www.hepco-becker.de

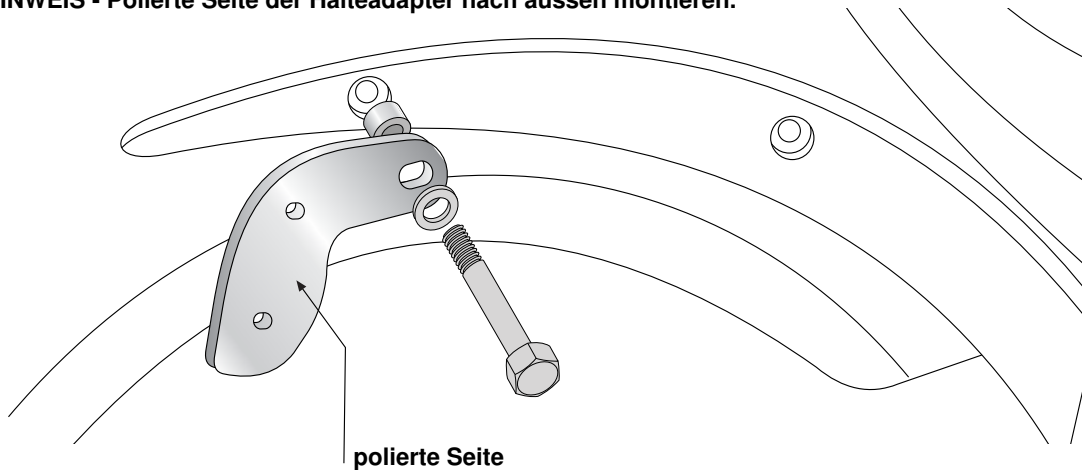


Montage

2

- 1** Den hinteren, kleinen Halteadapter wie gezeigt an beiden Seiten der Chromblende anbringen. Hierzu die Sechskantschrauben M8 x 75 mit U-Scheiben $\varnothing 8,4$ verwenden. Zwischen Chromblende und Halteadapter wird eine Distanz $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 15\text{mm}$ positioniert.

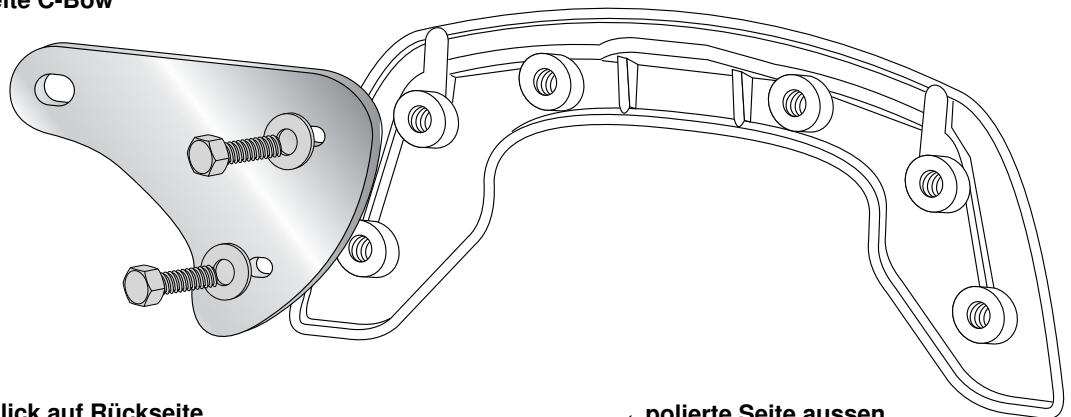
HINWEIS - Polierte Seite der Halteadapter nach aussen montieren.



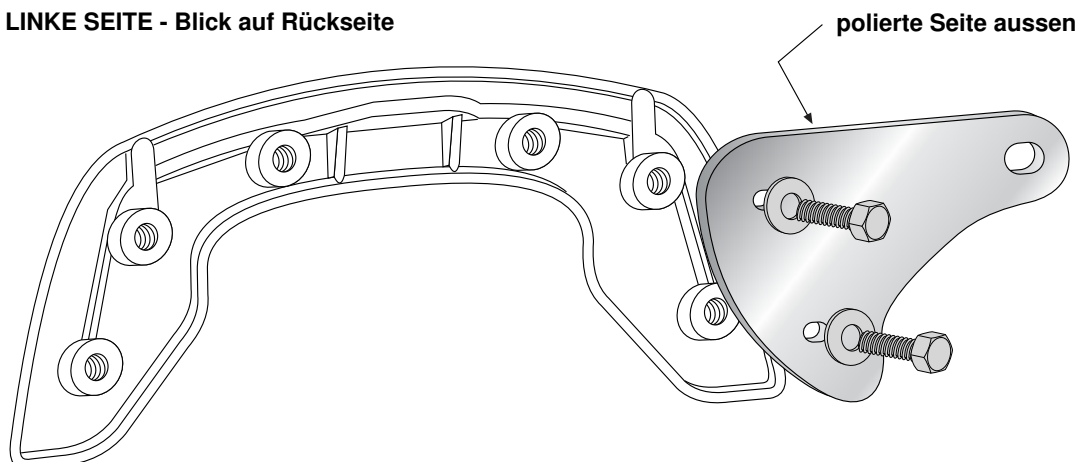
- 2** Den vorderen Halteadapter wie gezeigt am C-Bow anbringen. Hierzu die Sechskantschrauben M6 x 16 mit U-Scheiben $\varnothing 6,4$ verwenden.

HINWEIS - Polierte Seite der Halteadapter jeweils nach aussen (Sichtbereich) montieren.

Blick auf Rückseite C-Bow



LINKE SEITE - Blick auf Rückseite



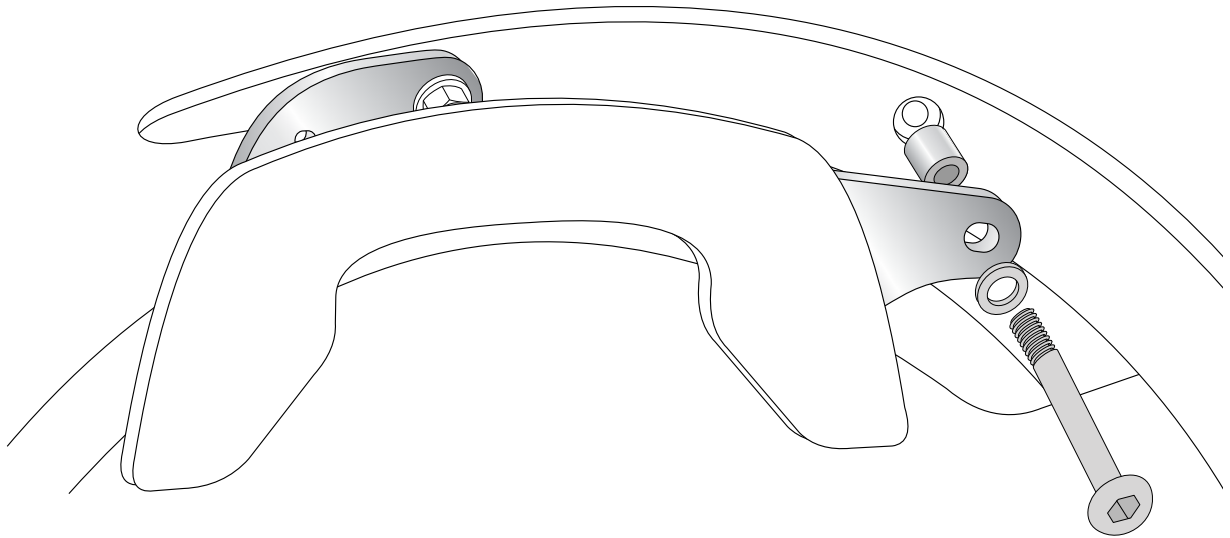
Montage

3

3

Den C-Bow mit dem montierten Halteadapter an der freien vorderen Bohrung der Chromleiste am Fahrzeug verschrauben. Hierzu die Linsenkopfschrauben M8 x 90 mit U-Scheiben $\varnothing 8,4$ verwenden. Zwischen Halteadaptern und Chromleiste die Distanzen $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 20\text{mm}$ einfügen.

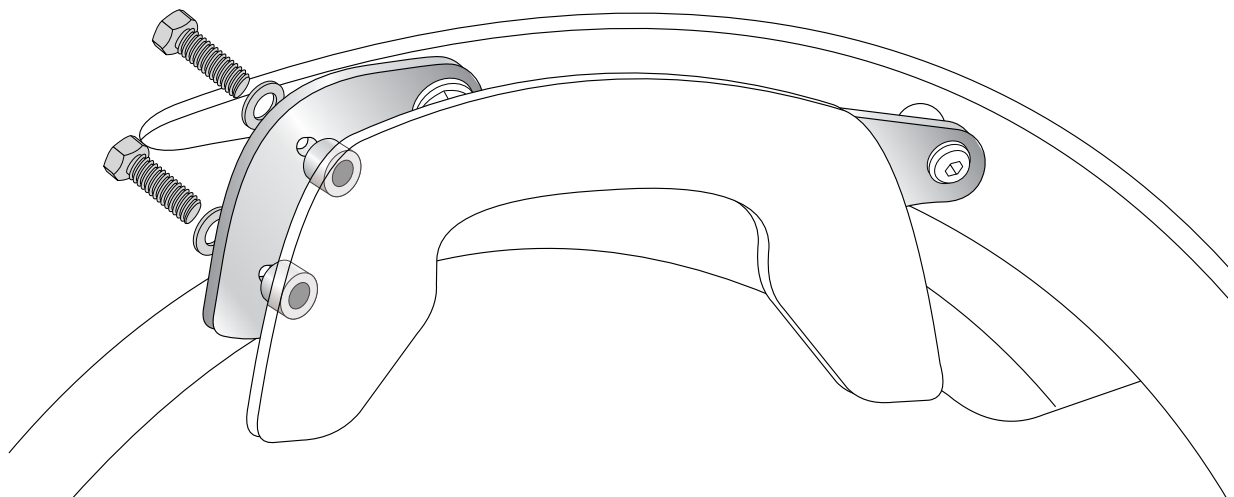
Verschraubungen noch nicht festziehen.



4

Den C-Bow mit den Sechskantschrauben M6 x 25 mit U-Scheiben $\varnothing 6,4$ am montierten, hinteren Halteadapter verschrauben. Zwischen C-Bow und Halteadapter die Distanzen $\varnothing 18 \times \varnothing 7 \times 10\text{mm}$ einfügen.

Jetzt alle Verschraubungen festziehen.



Assembling instructions

The kit includes the following parts:

| Quant | item no. | description | Quant | item no. | description |
|-------|-----------|--|-------|----------|------------------------------|
| 2 | 151.540HB | C-Bow chrome | 2 | 150.725 | filister head screw M8 x 90 |
| 1 | 703.309 | front adapter left | 2 | 150.726 | filister head screw M8 x 100 |
| 1 | 703.310 | front adapter right | 2 | 150.899 | hexagon bolt M8 x 75 |
| 1 | 703.311 | rear adapter left | 2 | 150.901 | hexagon bolt M8 x 85 |
| 1 | 703.312 | rear adapter right | 4 | 150.828 | hexagon bolt M6 x 16 |
| 2 | 150.825 | spacer chrome $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 20\text{mm}$ | 4 | 150.830 | hexagon bolt M6 x 25 |
| 2 | 150.824 | spacer chrome $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 15\text{mm}$ | 8 | 150.809 | washer $\varnothing 6,4$ |
| 4 | 151.197 | spacer chrome $\varnothing 18 \times \varnothing 7 \times 10\text{mm}$ | 4 | 150.810 | washer $\varnothing 8,4$ |

Preparing:

C-Bow adapters will be fixed left and right at the chrome bar.

Unscrew screws of the chrome bar - do it side by side, not both sides at the same time.
Blinkers remain in their original position.

When mounting the C-Bow together with a Hepco & Becker Sissybar/rear rack, two longer hexagon screws M8 x 85 front and two filister head screws M8 x 100 rear will be used.

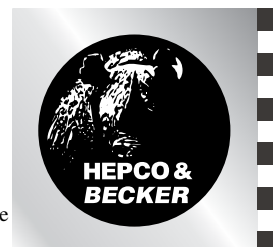


Tip:

Fit all parts and screw on not too strong.
After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified.
This guarantees, that the kit is mounted without tension.

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

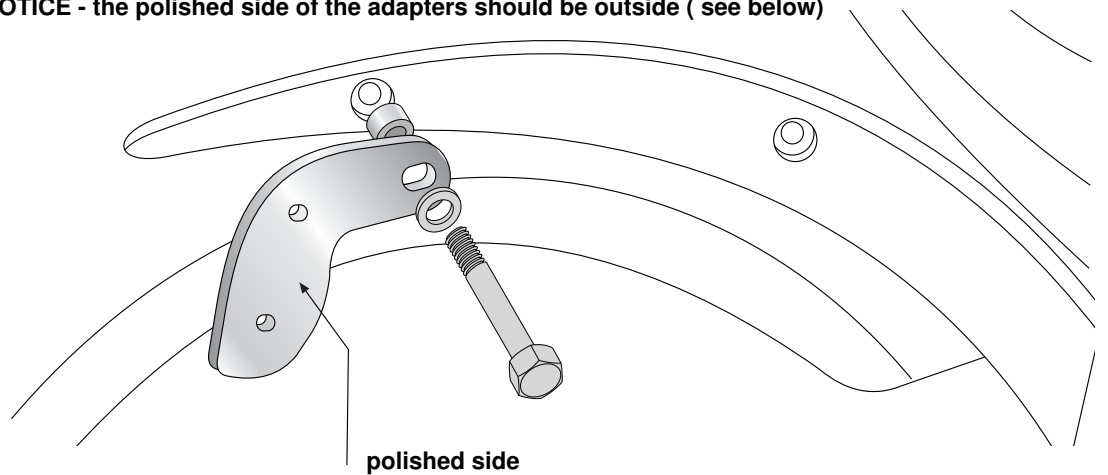
Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de
Internet: www.hepco-becker.de



Assembling instructions

- 1** Mount the rear adapter to the chromed bar as shown.
Use hexagon bolts M8 x 75 with washer $\varnothing 8,4$.
Sandwich spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 15\text{mm}$.

NOTICE - the polished side of the adapters should be outside (see below)

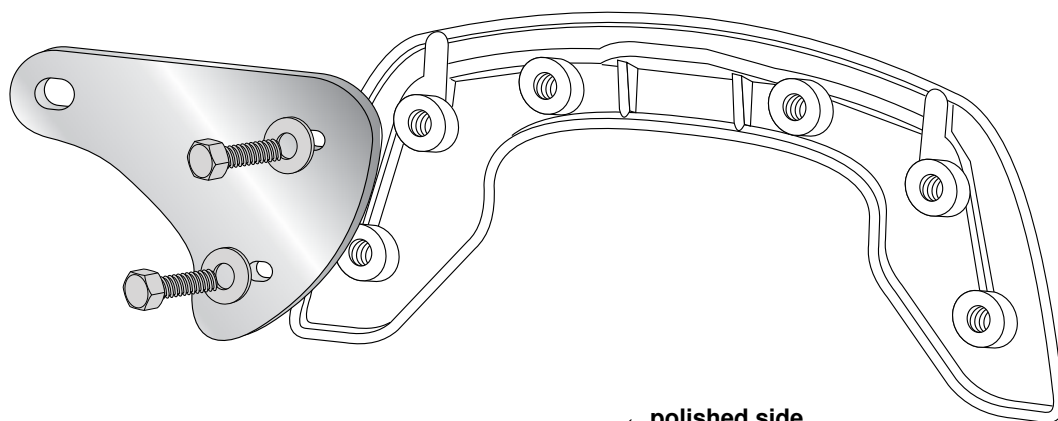


DRIVING DIRECTION →

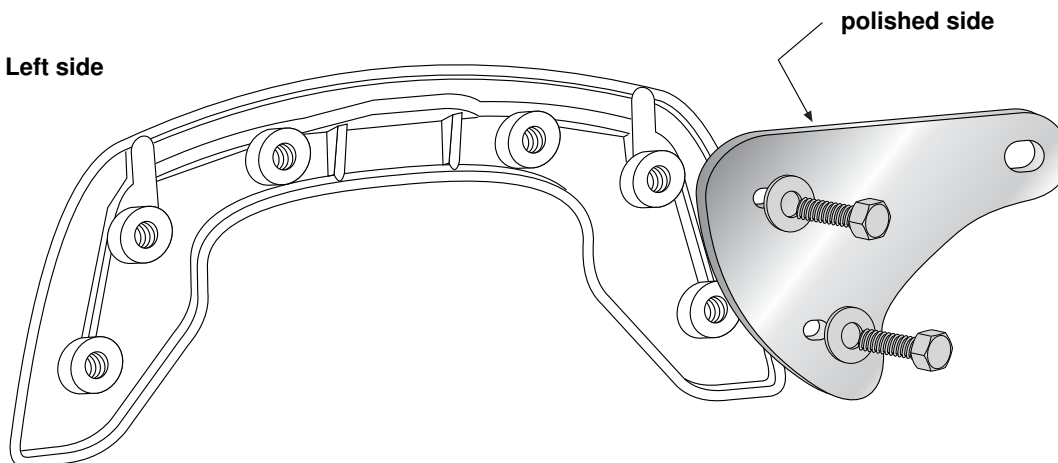
- 2** Mount the front adapter to the C-Bow as shown.
Use hexagon bolts M6 x 16 with washer $\varnothing 6,4$.

NOTICE - the polished side of the adapters should be outside (see below)

Right side

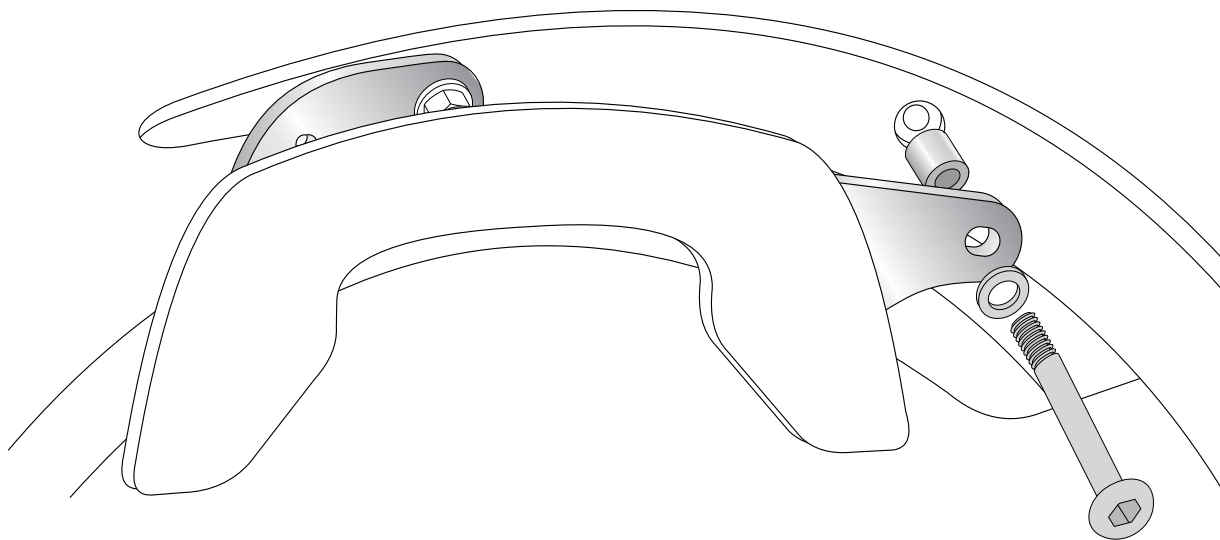


Left side



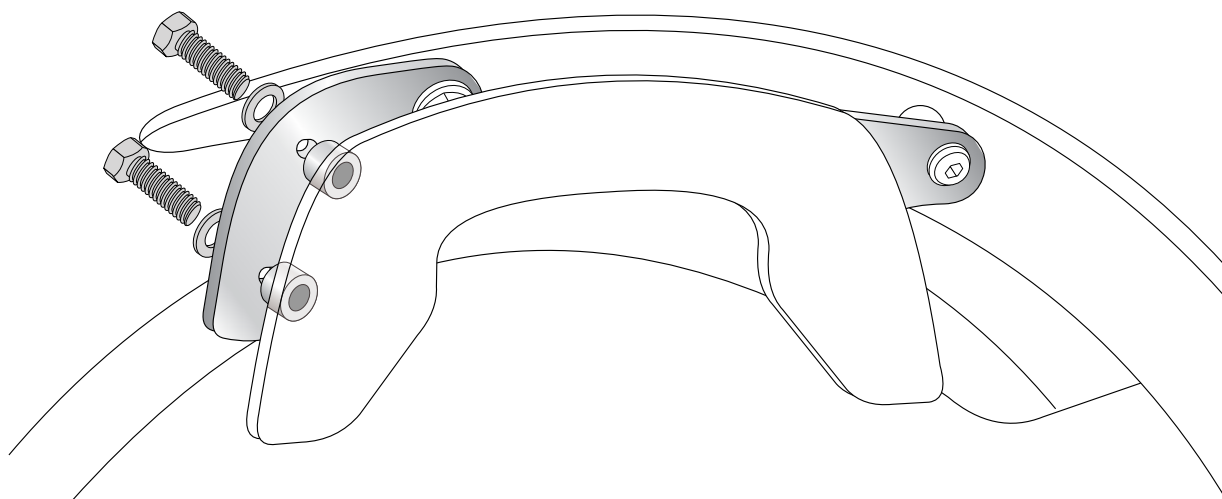
Assembling instructions

- 3** Fix the C-Bow to the chromed bar.
Use filister head screws M8 x 90 with washer $\varnothing 8,4$.
Sandwich spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 20\text{mm}$.



- 4** Fix the C-Bow to the rear adapter (mounted in step 1).
Use hexagon bolts M6 x 25 with washer $\varnothing 6,4$.
Sandwich spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 7 \times 10\text{mm}$.

Now, all screws should be tightened to the torque specified.



DRIVING DIRECTION

