

Montage

1

Der Bausatz umfaßt die folgenden Teile:

Stück	Bestellnr.	Bezeichnung	Stück	Bestellnr.	Bezeichnung
2	700007062	C-Bow chrom	4	151.204	Linienkopfschrauben M8 x 100
2	700007598	Halteadapter vorne links/rechts	8	150.916	Sechskantschraube M6 x 18
2	700007599	Halteadapter hinten links/rechts	8	150.809	U-Scheibe ø6,4
2	150.888	Aludistanz ø 18 x ø9 x 60 mm	4	150.810	U-Scheibe ø8,4
2	151.337	Aludistanz ø 18 x ø9 x 55 mm			

Vorbereitung:

Die Befestigung des C-Bowhalters erfolgt an der mittleren und hinteren Verschraubung der Chromblende. (Originalschrauben entfallen).

Immer erst eine Seite fertigstellen, dann die andere. Ansonsten könnte sich der Kotflügel absenken !
Die Blinker verbleiben in der Originalposition.

Bei zusätzlichem Anbau einer Hepco & Becker Sissybar oder Gepäckbrücke wird der C-Bowhalter außen über diesen montiert. Schrauben und Distanzen aus diesem Kit verwenden (Länge ausreichend).



Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Schrauben zusätzlich mit Sicherungsmittel sichern. Anzugsmomente des Motorradherstellers beachten!

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de
Internet: www.hepco-becker.de

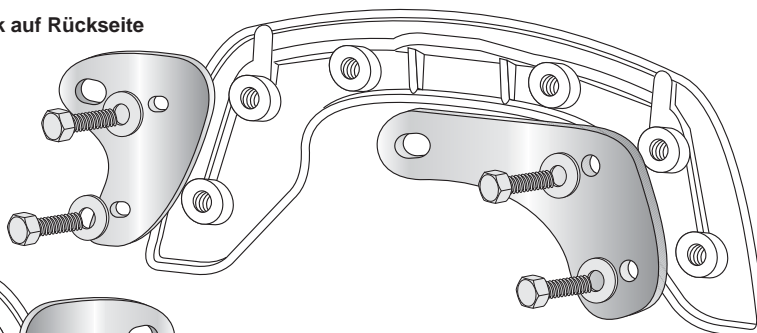


Montage

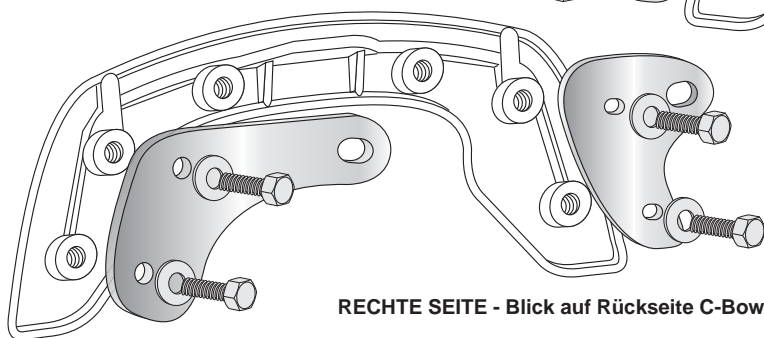
Die beiden Halteadapter wie gezeigt am C-Bow anbringen.
Hierzu die Sechskantschrauben M6 x 18 mit U-Scheiben $\varnothing 6,4$ verwenden.



LINKE SEITE - Blick auf Rückseite



RECHTE SEITE - Blick auf Rückseite C-Bow



Befestigung vorne links und rechts: ①

an der mittleren Bohrung der Chromblende mit der Linsenkopfschraube M8x100 sowie U-Scheibe $\varnothing 8,4$ verschrauben.
Zwischen Chromblende und Adapter die Aludistanz $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 55$ mm fügen.

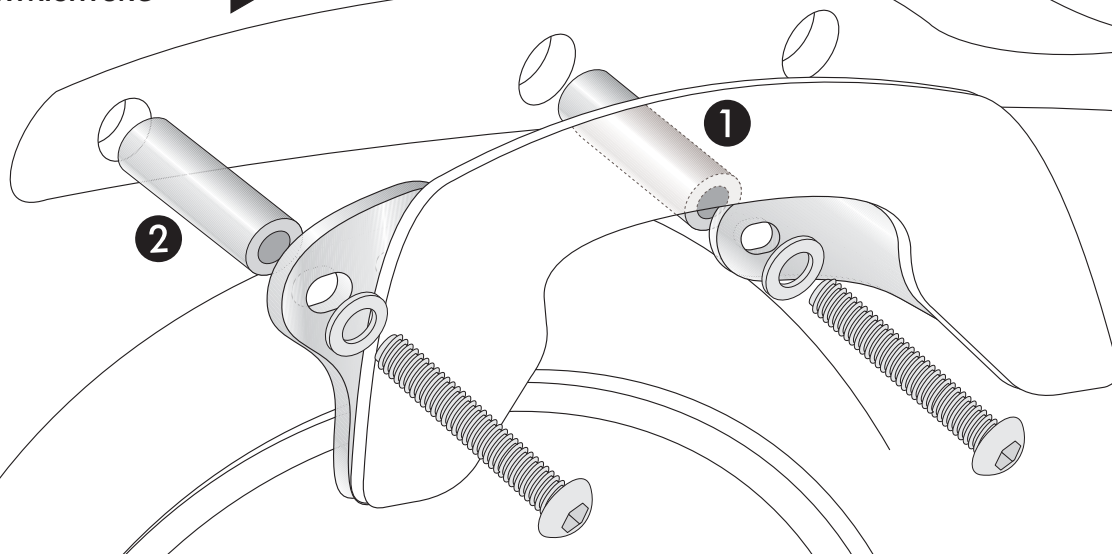


Befestigung hinten links und rechts: ②

an der hinteren Bohrung der Chromleiste mit der Linsenkopfschraube M8x100 sowie U-Scheibe $\varnothing 8,4$ verschrauben.
Zwischen Chromleiste und Adapter die Aludistanz $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 60$ mm fügen.



FAHRTRICHTUNG →



Item-No.: 630.7507 chrome

Assembling instructions

1

The kit includes the following parts:

Quant	item no.	description	Quant	item no.	description
2	700007062	C-Bow chrome	4	151.204	filister head screw M8 x 100
2	700007598	front adapter left/right	8	150.916	hexagon bolt M6 x 18
2	700007599	rear adapter left/right	8	150.809	washer ø6,4
2	150.888	aluspacer ø 18 x ø9 x 60 mm	4	150.810	washer ø8,4
2	151.337	aluspacer ø 18 x ø9 x 55 mm			

Preparing:

C-Bow adapters will be fixed left and right at the chrome bar.

Unscrew rear and middle screws of the chrome bar - do it side by side, not both sides at the same time. Blinkers remain in their original position.

In case of mounting the C-Bow together with a Hepco & Becker rear rack or Sissybar:

Mount the C-Bow over the sissybar/rear rack using the aluspacers and filister head screws M8 x 100 included in this kit.



Tip:

Fit all parts and screw on not too strong.

After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified.

This guarantees, that the kit is mounted without tension.

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de
Internet: www.hepco-becker.de

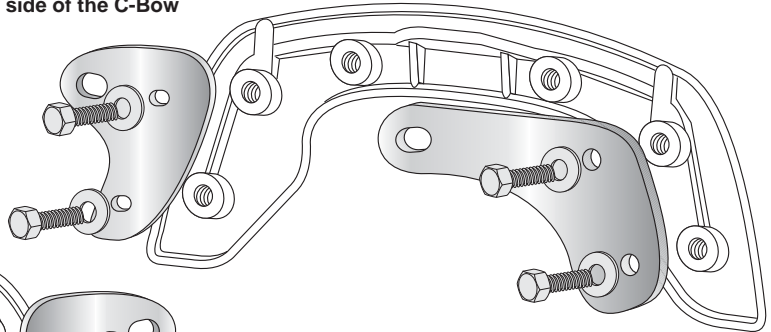


Assembling instructions

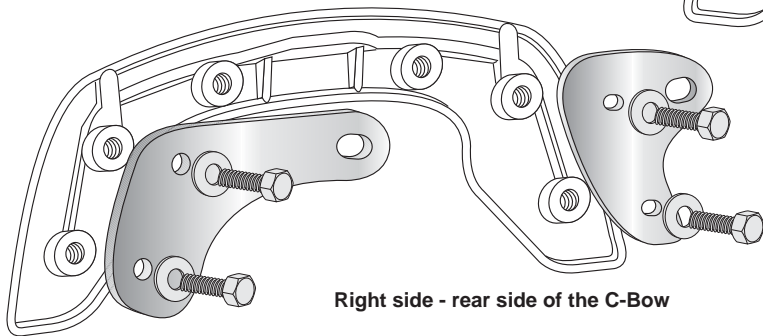
Fix the adapters to the C-Bows.
Use hexagon bolt M6 x 18 with washer $\varnothing 6,4$.



Left side - rear side of the C-Bow



Right side - rear side of the C-Bow



Fastening of the C-Bow left and right front: ①

in the middle fixing point in the chromed bar with filister head screws M8 x 100 and washers $\varnothing 8,4$.
Sandwich spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 55$ mm between chromed bar and adapters.



Fastening of the C-Bow left and right rear: ②

in the rear fixing point in the chromed bar with filister head screws M8 x 100 and washers $\varnothing 8,4$.
Sandwich spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 60$ mm between chromed bar and adapters.

